



PLAN DE SEGURIDAD

ATACAMA RALLY

2022

**27 DE AGOSTO AL 01 DE
SEPTIEMBRE
IQUIQUE-CHILE**

Programa y Horarios del evento

PROGRAMA ATACAMA RALLY 2022

PROGRAMA ANTES DEL RALLY

Sábado, 30 de abril de 2022		
09h00	Apertura Inscripciones	webiste

Viernes, 05 de agosto de 2022		
18h00	Cierre de Inscripciones	RP

Martes, 16 de agosto de 2022		
15h00	Publicación de Lista de Inscritos	webiste

PROGRAMA DURANTE EL RALLY

Viernes, 26 de agosto de 2022		
12h00	Apertura del Bivouac	TBA
14h00 A 17h00	Verificaciones Administrativas, Entrega de Equipos y Documentos Competidores Nacionales e internacionales Baja 1 y 2 y AR Internacional	Bivouac
17h00	Apertura de la Sala de Prensa y Acreditaciones de Prensa	Bivouac

Sábado, 27 de agosto de 2022		
08h30 A 16h00	Verificaciones Administrativas, Entrega de Equipos y Documentos Competidores nacionales e Internacionales Baja 1 y 2 y AR Internacional Y SSV- FIA	Bivouac
08h30 A 17h00	Verificación Técnica Preliminar	Bivouac
12h00	Conferencia de Prensa Antes de la Largada	Bivouac
13h00	Briefing Obligatorio de Equipamiento de Seguridad (pilotos amateurs)	Bivouac
17h00	Primera Reunión del Jurado FIM / Colegio Comisarios FIA	Bivouac
18h00	Primer Briefing de Competidores (Obligatorio)	Bivouac
19h30	Podio de Largada	Iquique
20h30	Publicación de la Lista de Largada	RR.SS

Lunes, 29 de agosto de 2022		
15h00	Parque Cerrado Final Baja 1	Bivouac
16h00	Inspección Técnica Final Baja 1	Bivouac
17h00	Reunión Final del Jurado Internacional FIM Baja 1	Bivouac
18h00	Publicación extraoficial de la Clasificación Final Baja 1	Bivouac
18h30	Publicación Oficial de la Clasificación Final Baja 1	Bivouac
20h00	Premiación Baja 1	Bivouac

Martes, 30 de agosto de 2022		
9h00 A 12h00	Verificaciones Administrativas, Entrega de Equipos y Documentos Exclusivo para competidores que participan solo en Baja 2	Bivouac
9h00 A 12h00	Verificación Técnica Preliminar, Exclusivo para competidores que participan solo en Baja 2	Bivouac

Jueves 01 de septiembre de 2022		
13h00	Parque Cerrado Final	Bivouac
14h00	Inspección Técnica Final	Bivouac
15h00	Reunión Final del Jurado Internacional FIM / Colegio Comisarios FIA	Bivouac
16h00	Publicación extraoficial de la Clasificación Final	Bivouac
16h30	Publicación Oficial de la Clasificación Final	Bivouac
17h00	Pódium Final	Iquique
22h00	Fiesta Final del Rally	TBA

Sábado, 27 de agosto al Jueves 01 de septiembre de 2022		
09:00	Panel Oficial de Informaciones	Rally HQ y Bivouac

Cronograma de las Etapas y del Briefing de Competidores para Baja 1 y Atacama Rally Internacional.

Sábado 27 de agosto de 2022		
18h00	Briefing de Competidores	Bivouac
20h30	Publicación de la Lista de Largada de la Etapa 1	Bivouac

Domingo 28 de agosto de 2022**ETAPA 1: A- IQUIQUE**

10h00	Transferencia a SS1	
11h00	SS1	
	Transferencia al Bivouac	
19h00	Publicación del Orden de Largada de la Siguiete Etapa	Panel HQ
19h30	Briefing	Bivouac

Lunes 29 de agosto de 2022**ETAPA 2: ALTO HOSPICIO- 16 - IQUIQUE**

07h00	Transferencia a SS2	
08h30	SS2	
	Transferencia al Bivouac	
19h00	Publicación del Orden de Largada de la Siguiete Etapa	Panel HQ
19h30	Briefing	Bivouac

Martes 30 de agosto de 2022**ETAPA 3: IQUIQUE – VICTORIA - IQUQUE**

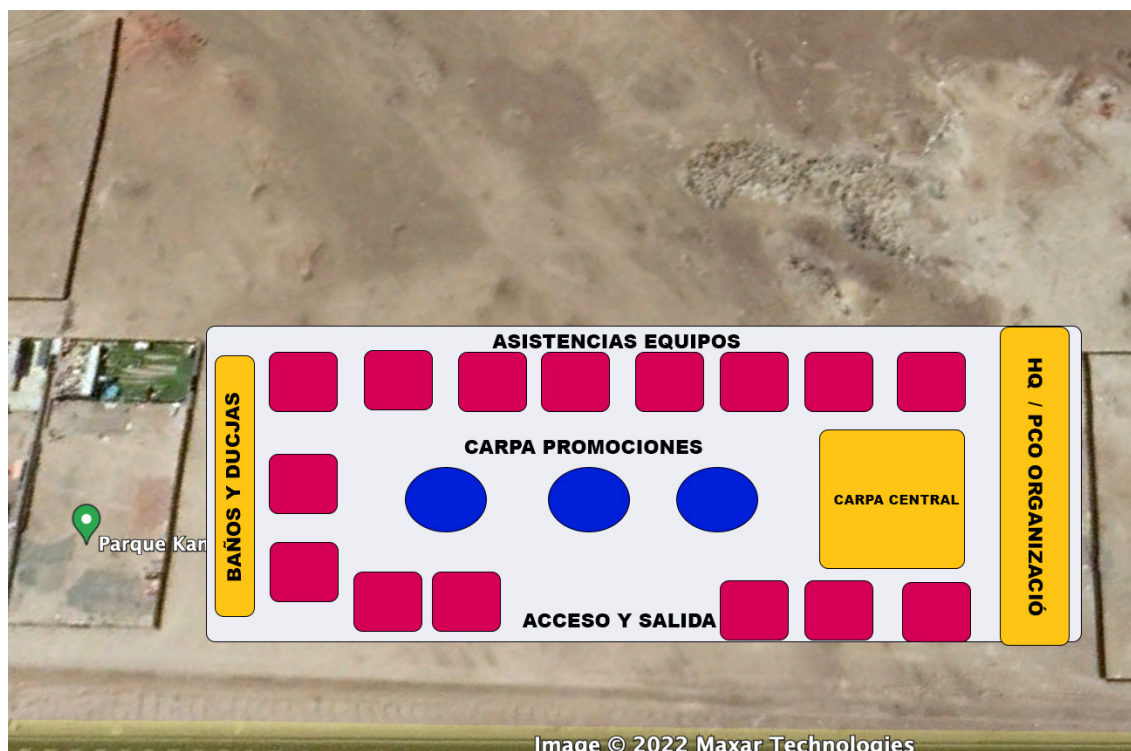
	DIA DE DESCANSO PARA BAJAS	
08h00	Transferencia a SS3	
09h00	SS3	
	Transferencia al Bivouac	
15h00	Publicación del Orden de Largada de la Siguiete Etapa	Panel HQ
19h00	Briefing	Bivouac

Miércoles 31 de agosto de 2022**ETAPA 1 BAJA 2 // ETAPA 4: IQUIQUE – HILARICOS - IQUIQUE**

09h00	Transferencia a SS1 // SS4	
10h00	SS1 // SS4	
	Transferencia al Bivouac	
19h00	Publicación del Orden de Largada de la Siguiete Etapa	Panel HQ
19h30	Briefing	Bivouac

Jueves 01 de septiembre de 2022		
ETAPA 2 BAJA 2 // ETAPA 5: IQUIQUE - IQUIQUE		
08h30	Transferencia a SS2 // SS5	
10h00	SS2 // SS5	
12h30	Transferencia al Parque Cerrado	
13h30	Reunión Final del Jurado FIM / Colegio de Comisarios FIA	Bivouac
14h00	Clasificación Provisional	Panel HQ
14h30	Clasificación Final	Panel HQ
15h00	Pódium Final	Iquique
22h00	Fiesta de Premiación	TBA

Plano del Bivouac



Servicio de Salud

Todos los participantes del Atacama Rally poseen un seguro contra accidentes. Habilitado a través de su licencia deportiva. En la ficha médica de cada competidor informa la derivación en caso de accidente. Las derivaciones son generalmente a Hospitales privados ya que el seguro contra accidente opera en estos casos.

De todas formas se envió un oficio al seremi de salud de Tarapacá, informado de este evento deportivo y nos reunimos con la seremi (S) hace más de un mes para notificar y pedir apoyo. Por nuestra parte, además solicitaremos el mail de Pablo Medina para hacerle llegar el oficio particularmente.

Responsables de la Organización

Gerardo Fontaine Director General 9-72182494

Felipe González Productor General 9-74731756

Zonas de Espectadores

No habrá zonas de espectadores al interior de la ruta. Solo se permite en la llegada de cada etapa. Ubicada en el sector de los verdes.

Sistema de control de Vehículos

Los vehículos son controlados por un sistema de rastreo satelital que posee comunicación permanente con la tripulación. Asimismo, los rastrillos de la carrera monitorean la presencia de vehículos ajenos a la competencia, protegiendo la seguridad, informando que no está autorizado ningún sector de espectadores en la ruta.

Igualmente, por parte de los competidores, el sistema Stella incorpora en su mismo equipo un sistema de seguridad controlado que utiliza un sistema de comunicación de telefonía satelital por medio de SMS y datos. Es un sistema que permite seguir los vehículos satelitalmente, y mantener una comunicación por medio de mensajes de forma inmediata y directas entre el competidor y la dirección de la prueba (se usa sólo en casos de emergencias, pero debe estar siempre encendido). Las alarmas y alertas pueden activarse ya sea automáticamente, o manualmente.

A) modo automático:

1- Alarma por golpe violento (decelerómetro), seguida de una detención de 1 minuto.

2- Inclinationes anormales (inclinómetro), seguidas de una detención de 1 minuto.

B) Modo manual:

- **Botón azul:** llamado a la dirección de la carrera.
- **Botón rojo:** accidente con heridos.
- **Botón verde:** accidente sin heridos o problemas mecánicos

Helicóptero de rescate

La organización de Atacama Rally solicitó a la Fuerza Aérea de Chile la posibilidad de contar con un Helicóptero en modo stand-by para el rescate de competidores en los tramos competitivos. Éste estará disponible durante las 5 etapas en competencia entre los días 28 de agosto y 1 de septiembre.

Ante una emergencia el equipo de rescate concurrirá al punto que será entregado desde el puesto de control de la organización.

PUNTOS DE UBICACIÓN DE LAS SEDES

PCO (Puesto Control Organización) en Bivouac 26 de agosto al 01 de septiembre

PLAN DE SEGURIDAD.

El plan de seguridad define los objetivos de supervisión de las rutas y de los servicios de emergencia. Junto a ello, indica los medios para alcanzar sus objetivos.

La supervisión de la ruta y la pista está destinado a mantener las condiciones de seguridad para la competencia y el evento a través de la observación, la señalización y la intervención. Los servicios de emergencia

buscan entregar apoyo especializado cuando sea necesario. Cada persona que participa en esta competencia ya sea competidor, equipos de asistencias, periodistas, oficiales o miembros de la organización deben:

- 1) Asegurarse que no están poniendo en peligro a otros.
- 2) Tomar las precauciones básicas por su propia seguridad, inspiradas en los estándares mínimos recomendados para mantener la seguridad.

El Director de Carrera es responsable de garantizar el cumplimiento de este plan de acuerdo a lo indicado en el apéndice H Art. N°6 de la FIA y los reglamentos y recomendaciones especificadas en el Art. 080.27/28/29 del apéndice de la Copa del Mundo de Bajas FIM

1. UBICACIÓN DEL HQ RALLY A CARGO DE LA SEGURIDAD.

27 de agosto al 01 de septiembre, Etapa 1, 2, 3, 4 y 5 – PCO-Bivouac Los Verdes Iquique.

La información de contacto será entregada durante la verificación administrativa. El número de emergencia está impreso en la pulsera de identificación o en los documentos de carrera. Este plan de seguridad también será enviado por e-mail antes del inicio de la carrera. Los puntos de localización y GPS del Bivouac se indican en los libros de ruta y en los mapas en el plan de seguridad del Atacama Rally 2022.

2. PERSONAS A CARGO DEL EVENTO.

Director General Atacama Rally	Gerardo Fontaine
Director de Carrera Motos	Juvana Paulsen
Director de Carrera Autos	Kurt Horta
Oficial Médico	TBA
Control Seguridad	Cesar Cabreira

3. OFICIALES RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD.

3.1. Direcciones y números de teléfonos de los servicios de seguridad

externos.

Policía: La organización está en contacto permanente con ellos y estarán presentes en las intersecciones de carreteras de alto tráfico que cruce cada especial competitiva, para los movimientos especiales y la supervisión diaria en los Bivouac de cada etapa.

Hospitales: Coordinación con los hospitales en cada ciudad, a través del Director médico y su equipo.

Servicios médicos de emergencias: Equipo rescate y asistencia en el Bivouac.

Servicios de Asistencia: Varios vehículos de emergencia “Tango” con un enfermero y un paramédico a bordo en la pista de carrera.

1 helicóptero en stand by en las horas de carrera y 1 Unidad médica en el Bivouac.

Oficiales: Responsable de sus funciones y con equipamiento en las largadas, CPs, zonas de abastecimientos y meta.

Teléfonos de emergencias nacionales:

- Emergencia Carabineros: 133
- Informaciones policiales: 139
- Rescate marítimo: 137
- Ambulancias:131
- PDI (policía Civil): 134
- Bomberos: 132
- ONEMI: (57) 233 6661

4. SERVICIOS DE SEGURIDAD.

4.1. Partida y Llegada de las Etapas.

La largada y llegada, son lugares donde los funcionarios de la organización están disponibles. Por otra parte, los vehículos “Tango médicos”, equipamiento contra incendios y otros equipos de seguridad están disponibles alrededor de las áreas de inicio y fin; con un especial atención en la llegada de cada etapa a causa de posibles agotamientos y deshidratación de los competidores.

Cada vehículo médico en la largada y llegada, están equipados con extintor a bordo.

Cada inicio de etapa está equipada con un vehículo de rescate pudiendo ser un equipo de bomberos, ambulancia y/o un vehículo de la organización.

Cada inicio y fin tiene un equipo de comunicaciones adecuado (teléfono celular, PTT satelital, y/o teléfono satelital) para el contacto inmediato con la dirección del Rally.

En cada punto de asistencia autorizado, habrá un vehículo de asistencia o de la organización.

4.2. Controles de Paso (CPs) y Puntos de Seguridad Intermedios.

Cada CP ubicado a lo largo de la especial competitiva del rally, cuenta con 2 oficiales CP de la organización que tendrán la misión de verificar los tiempos de paso en el CP, sellar la tarjeta de tiempos e informar de cualquier accidente o dificultad técnica en la pista al Rally HQ. Los CP están equipados con una suficiente capacidad de agua potable y un equipamiento de primeros auxilios.

Al menos un CP por etapa está programado para el reabastecimiento de las motos y svv. Éste se encuentra situado cerca de la carretera de asfalto con el fin de marcar el área de asistencia para la mecánica y de la zona de aterrizaje para el helicóptero de rescate del rally. El área de reabastecimiento tiene también extintores de disposición inmediata.

Toda la información con detalles y ubicación exacta de los oficiales de pista, vehículos de emergencia y puestos de radio desplegados en un mapa con puntos GPS se les entregará a los Comisarios deportivos del evento, los competidores, al personal de la organización durante los controles administrativos del día sábado 27 de agosto de 2022.

4.3. Ubicación de los puntos intermedios de seguridad de la etapa.

Los puntos de seguridad intermedios de la etapa son puntos GPS, por lo general asociados en los puntos del CP, donde se encuentran los oficiales de la organización y donde se conoce la ubicación de los vehículos “Tango Médicos”. En el lugar, siempre hay 2 oficiales de CP responsables y están equipados con PTT, teléfono celular y vía satélite, equipos de primeros auxilios, extintores de incendio y tienen la posibilidad de comunicarse directamente con el Dirección del Rally HQ. Estos lugares son descritos en el libro de ruta de cada etapa y en los libros de Atacama Rally. Los CPs con reabastecimiento de combustible tienen el mismo equipo y se encuentran al lado de una carretera de asfalto generalmente donde se cruza la pista de carrera.

4.4. Verificaciones Técnicas y Áreas de Servicio.

El área para los controles técnicos está marcada y asegurada por los oficiales en el mismo lugar donde se realizan verificaciones administrativas. Ésta se encuentra plenamente identificada con una carpa y es de fácil acceso para los competidores. El área de servicio está en un lugar distinto de las verificaciones y esta indicada en el mapa general que se enviará a los competidores antes de la largada.

4.5. Libro de Ruta, Mapas y Equipo de Apertura.

Todas las señales de alerta del rally ubicadas en la largada, CP a lo largo de la pista y en el área de meta, más todo el contenido de los libros de ruta están aplicadas de acuerdo a la regulaciones FIA y FIM. Los lugares de partida, Punto de CP, meta y las indicaciones viales, bomberos, ambulancias y vehículos de seguridad se describen y asignan en el mapa del Atacama Rally 2022, junto al libro de ruta, el plan de seguridad junto con el itinerario general de la carrera entregado. El libro de ruta ofrece además toda la información que se necesita para el itinerario de carrera del día. Cada día, un nuevo libro de ruta es entregado a todos los competidores para la etapa siguiente. Un equipo de apertura de ruta inicia su recorrido por lo general dos días antes del evento, con el fin de comprobar la pista y el itinerario. Este equipo envía los últimos ajustes o modificaciones que serán transmitidos a la Dirección del Rally HQ para aplicar los cambios de último minuto al libro de ruta de la etapa siguiente. Un vehículo de la organización está previsto como apoyo y soporte al vehículo oficial de apertura.

5. SEGURIDAD DEL PÚBLICO.

El público está resguardado en zonas demarcadas, solo en las largadas, llegadas y zonas de reabastecimiento, Las especiales competitivas mezclan zonas de desierto, rutas por caminos secundarios de escasa utilización o abandonados y caminos de montaña.

Las rutas competitivas de Atacama Rally 2022, cruzan en alguna de sus etapas, poblados que son previamente indicados con zonas de radar.

Las zonas de Bivouacs al final de cada etapa se encuentra en el la ciudad Iquique, en el sector Lobitos.

5.1. SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES EN COMPETENCIA.

5.1.1. Deberes de los Competidores.

El principal deber de un competidor al presenciar un accidente es informar de inmediato al punto de servicio médico o el punto de control mas cercano. Cualquier competidor que sea testigo de un accidente, que puede resultar peligroso para cualquier otro competidor, puede utilizar su propio sistema de Stella, sin ningún tipo de sanción económica o deportiva. El tiempo consumido para las operaciones de rescate será acreditado. Las formas de comunicación con los competidores están descritas en el artículo de seguridad del reglamento particular de la carrera y/o la guía del rally. Los vehículos de los competidores estarán equipados con un sistema de seguimiento obligatorio (Stella).

Lo anterior sólo se aplica cuando hay una situación médica de ayuda; no para situaciones mecánicas

5.1.2. Equipamientos de supervivencia:

El equipamiento de supervivencia obligatorio está previsto para todos los vehículos en carrera en los eventos desarrollado en zonas desérticas, como se establece en el Art. 080.28 del apéndice del Campeonato Mundial de Rally Cross Country FIM 2022.

- Una reserva de agua potable de 3 litros como mínimo para cada miembro de la tripulación, que debe ser de fácil acceso sin necesidad de utilizar ninguna herramienta, independiente de la posición de la máquina.
- Un estanque de agua dulce de 2 litros como mínimo, que llevan los pilotos de motos tipo "Camelback".
- Un suministro de raciones de supervivencia, para cada miembro de la tripulación.
- Una lámpara de bolsillo estroboscópica, con baterías de repuesto.
- Un espejo de emergencia.
- Una brújula, independiente a la que se encuentra a bordo del vehículo.
- Un encendedor.
- Un mapa del país que se cruza (Tipo Michelin)
- Una manta de supervivencia (2mt x 1mt) para cada miembro de la tripulación que sirva como cobertor isotérmico y de señal reflectante.
- 3 bengalas de mano acción de humo color rojo.
- Un bocina como sistema de alarma.
- Un sistema de seguimiento.
- Un solo GPS.
- Una baliza de emergencia.
- Un corta cinturón accesible para cada miembro de la tripulación con cinturón en sus asientos (sólo autos).
- Una pala de mano pequeña (sólo autos).

Esto se comprobará en las verificaciones.

Se recomienda un teléfono celular y un teléfono satelital, no obligatorios. Este último se puede arrendar a través de la secretaría deportiva, antes del 19 de agosto de 2022.

Se puede llamar a los números de emergencia en caso de accidente, lesiones o daños materiales importantes durante el rally, tales como choques o abandonos mecánicos. Estos números son proporcionados por la organización y están en el libro de ruta y en el equipo de navegación que se entrega con todos los detalles antes del inicio. Cada vehículo de competencia o moto tiene que estar obligatoriamente equipado con el sistema de seguimiento y track permanente "Stella"

5.1.3. Camión Rastrillo / Camión Balai:

El camión rastrillo de la organización comprobará la pista del rally todos los días con el propio libro de ruta. Este vehículo recoge las personas cuyo vehículo se descompone o queda fuera de servicio.

De acuerdo a las posibilidades, solo las motos podrían ser cargadas en el camión rastrillo. Los competidores que se niegan a ser transportador por el rastrillo, lo hacen bajo su propia responsabilidad y deben firmar una carta de exención de responsabilidades que le entregan los miembros del camión rastrillo de la organización. Ningún reclamo, basado en las consecuencias posteriores de esta negativa puede ser realizado en contra de la organización. En caso de retiro producto de una falla mecánica dentro de la especial, el competidor debe esperar al vehículo rastrillo.

5.1.4. Área del Bivouac:

La zona de Bivouacs de Atacama Rally se extiende en un radio de 1500M2 aprox, en círculo o cuadrado, según sea el caso. Dentro de ella tendrá servicios higiénicos, instalaciones para aseo y duchas. Habrá también algunos extintores disponibles.

Dentro del Bivouac, estará el PCO Course, el Rally HQ y el puesto médico. La velocidad al interior está limitada y esta se menciona en el reglamento particular.

5.1.5. Puesto Médico:

Un puesto médico establecido para emergencias graves está próximo a la dirección del rally. El puesto médico y el bus de la dirección del Rally son claramente visibles con banderas y antenas. La pista de aterrizaje del helicóptero está tan cerca como sea posible, a fin de determinar los procedimientos de rescate lo más rápido posible. El puesto médico se estructura con equipos capaces de cubrir todas las emergencias de primeros auxilios.

5.2. Reabastecimiento / Carga de Combustible:

Cada día, el competidor es responsable de la carga de combustible de su moto o ssv, en las estaciones de combustible de cada ciudad. Está prohibido cargar combustible al interior del Bivouac.

5.3. Rastreo

Los competidores serán seguidos todo el tiempo por el sistema de seguimientos Stella. Todos los vehículos de la organización, dentro de la especial, están equipados con Stella, Radio VHF o PTT y Teléfono Satelital, permitiendo a la dirección de carrera localizarlos en tiempo real, lo que permite establecer los contactos de emergencia con los equipos de carrera. (vea las especificaciones en los reglamentos FIA y FIM y el reglamento particular 2022) Las operaciones de rescate se basan principalmente en el trabajo del helicóptero que está continuamente en contacto con los vehículos de rescate en el interior de la pista. En caso de que las condiciones de vuelos no sean posibles se pospondrá el inicio de la etapa. El competidor, en caso de emergencia, puede solicitar los primeros auxilios presionando el botón requerido del equipo Stella de acuerdo con las instrucciones entregadas en el reglamento particular. Él además podrá hablar con la dirección del Rally a través del mismo sistema.

Atacama Rally propone también alquilar teléfonos satelitales como opcional. Estos deben ser alquilados antes del 19 de agosto en la secretaría deportiva.

E-mail: secretaria@atacamarally.com

6. SEGURIDAD DE LOS OFICIALES FUNCIONARIOS DEL EVENTO

Todos los oficiales son instruidos para cuidar su propia seguridad. En sus vehículos tienen medios de comunicación de la organización, equipo de protección solar adecuada, suficiente agua y otros suministros para sus funciones, incluyendo un kit de primeros auxilios. Los oficiales reciben la formación adecuada por parte del organizador. Todos los funcionarios de carrera y oficiales estarán equipados con teléfonos celulares, teléfonos satelitales o radios VHF.

7. PERSONAL MÉDICO Y SERVICIOS

7.1. Personal Médico.

El personal médico está compuesto por un equipo con calificación específica para el trabajo en primeros auxilios, intervenciones y un grupo de médicos especializados en traumatología, cirugía y anestesia. Junto a ellos, está un grupo de especialistas en anestesia reanimación, medicina de emergencia, trauma y paramédicos de emergencia.

El oficial jefe médico es el Doctor: TBA

7.2. Servicios Médicos.

Todos son médicos y paramédicos capacitados y estarán en servicio durante todo el Atacama Rally para actuar en cualquier caso de emergencia. Los hospitales locales en la zona están alertados para recibir pacientes del rally. El puesto médico está equipado y constantemente en stand-by y guardia en el campamento hasta cuando tiene que trasladarse al siguiente Bivouac para el inicio de la etapa siguiente.

7.3. Intervención de Rescate Médico.

El equipo médico de Atacama Rally está habilitado para intervenir en rescates según lo prescrito en el Art. 6 del apéndice H del Código Deportivo Internacional FIA y el Art. 080.27 del Apéndice de la copa del Mndo FIM . Ello es:

-Puesto Médico

-1 helicóptero stand by

-Varios vehículos 4x4. Estos vehículos están implementados de acuerdo con el código deportivo, también se ajustan al tipo particular del rally, desarrollado en zonas desérticas con variedad de condiciones de funcionamiento del propio Rally y la duración de las Etapas.

7.4. Helicóptero

El helicóptero en modo stand by se utiliza exclusivamente para fines de salvamento. Éste se encuentra operativo y listo para despegar cuando se inicia cada etapa. De acuerdo a la demanda, este vuela en caso de un accidente en dirección directa al punto indicado cuando sea necesario para asistir a un accidente, rescatar a un competidor y transportarlo al centro médico, hospital o una ambulancia dependiendo de la gravedad del accidente.

El helicóptero estará en permanente contacto con la dirección de carrera Rally HQ.

7.5. Intervención de los Vehículos de Rescate

Los vehículos de rescate, llamados "Tango" 1, 2, etc. Son los vehículos terrestres donde trabajan los equipos de rescate médico. Están ubicados en puntos estratégicos a lo largo de la ruta con el fin de asistir a cualquier

competidor herido a lo largo de la especial competitiva. Su posición está determinada racionalmente de acuerdo al número de competidores, debido a la diferencia que se produce entre la partida de la primera moto y el inicio del último auto, que puede llegar a ser hasta de 2 horas. Los vehículos Tangos se adaptan a las condiciones de velocidad de los vehículos ya sea motos y autos profesionales que van a una velocidad mucho mayor que los vehículos amateurs.

El número de teléfono satelital está puesto en el dossier disponible durante las verificaciones administrativas.

El personal médico a bordo de estos vehículos es un paramédico y un enfermero en su interior llevan equipamiento de primeros auxilios y un equipo de cuidados intensivos.

7.6. Plan Cuadrante de Intervención Médica de los Vehículos de Rescate.

Atacama Rally utiliza un sistema de plan cuadrante para sus vehículos de rescate. Este plan está diseñado pensando en distintas variables ya que resulta imposible tener una condición fija para cada etapa ya que podría anular el plan, tales como la duración de la etapa, las características del terreno, el número de vehículos en el Rally, más el tiempo de su inicio, los CPs y asistencias a lo largo de la ruta.

El hecho de tener una carretera paralela a la ruta de carrera y varios puntos de accesos a lo largo de la especial, permite aplicar un sistema cuadrante para los vehículos de rescate que se va ejerciendo de acuerdo al desarrollo de la etapa.

Así, el Tango central está posicionado a lo largo de la carretera, y se va desplazando de acuerdo al movimiento normal que la especial tenga, prestando soporte a los demás tangos.

Los tangos ubicados al interior de la especial, comunicados constantemente con el Rally HQ y el helicóptero, se ubican en una línea de acción de 100km, permitiendo actuar en un radio de 50Km.

Si un tango entra en acción, el tango central ingresa al punto más cercano de la especial y el Tango que entró en acción deriva al paciente a la ambulancia más cercana y asume el rol de tango central.

Concluido el paso de los competidores por el área del tango, éste se desplaza al punto del último tango, Mientras que el último tango se traslada al punto más lejano de la ruta.

Así, constantemente los tangos están ubicados en los lugares determinados de acuerdo a las variables mencionadas.

Cada tarde el director médico traza el plan de acción de los tangos médicos

que estarán disponibles en la especial competitiva antes del inicio de la primera moto.

Con el sistema Stella, el Rally HQ supervisa todos los movimientos de la carrera y de los vehículos de rescate permitiendo desplazar anticipadamente a los tangos a los puntos necesarios de acción. Conjuntamente en la acción de 2 tangos, sabemos de forma inmediata que tango está mas cerca de un accidente y nos permite desplazarlo con mayor eficacia.

8. UBICACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE CONTROL DE PASO

8.1. Cruce de carreteras de Asfalto.

En cada intersección principal de la especial competitiva con la carretera o camino asfaltado habrá un vehículo de la organización en función del tráfico local. En general un cruce carretera asfaltada es un punto CP o un CPV dependiendo del tráfico local de la ruta y el procedimiento de seguridad es desarrollado como está mencionado en los artículos anteriores.

8.2. Formas de Comunicación de los Vehículos de la Organización

Una línea de radio PTT está dispuestas para todo el itinerario, lo que permite la comunicación entre todos los vehículos de la organización:

Conjuntamente, cada vehículo de la organización tiene un equipo Stella para una comunicación permanente

9. PLAN DE EVACUACIÓN DE EMERGENCIAS

La guía del rally y el plan de seguridad que son enviados a los participantes, informan de que hacer en caso de emergencias. Al mismo tiempo los oficiales de la organización están siempre en contacto por teléfono o por radio con el dirección del Rally HQ y el Director de Carrera para tener bajo control los puntos de ubicación exacta de todos los vehículos dentro de la especial en todo momento.

Por otra parte, la policía chilena y la Oficina Nacional de Emergencias (ONEMI) a través de sus oficinas regionales, están en contacto con el organizador en caso de terremoto, Tsunami, o cualquier otra emergencia. Todos los participantes del Rally y el personal deben reunirse en el Rally HQ, donde se ejecutan las principales comunicaciones, para recibir información de evacuación.

En las verificaciones administrativas, todos los participantes recibirán una información para saber que hacer en caso de emergencia sobre fenómenos naturales. Chile es un país seguro y acostumbrado a estos eventos y gestiona un plan de acción a nivel nacional.

